

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1740R W KM 0+000 - KM 0+036 ORAZ
 ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+036 - KM 0+477
 UL.KONFEDERACKIEJ W JAROSŁAWIU W RAMACH ZADANIA PN.
 „INWESTYCJE DROGOWE NA TERENIE DRÓG GMINNYCH – PROJEKT DROGI
 OD UL. SKARBOWSKIEGO DO UL. HAJNUSA (WRAZ Z OŚWIETLENIEM)”**

LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie m. Jarosław ul. Konfederacka, Skarbowskiego, Hajnusa, Szarych Szeregów,	
INWESTOR:		Gmina Miasta Jarosławia ul. Rynek 1 37-500 Jarosław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o. 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
Projektant: mgr inż. Marcin Bera	Drogowa	MAP/0245/POOD/09		12.2025



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.powiat.jaroslowski.pl>
e-mail: sekretariat@powiat.jaroslawa.pl

K.7121.2.12.2026

Jarosław, dnia 10.03.2026r.

**MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”” w zakresie dróg publicznych.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2028r.

Projekt jest zarejestrowany w rejestrze pod pozycją 19/2026

STAROSTA JAROSŁAWSKI


Kamil Dziukiewicz

Otrzymują :

1. Adresat
2. K a/a



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.powiat.jaroslawnski.pl>
e-mail: sekretariat@powiat.jaroslawnski.pl

K.7121.2.12.2026

Jarosław, dnia 10.03.2026r.

MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

W załączeniu zwracam zatwierdzony w dniu 10.03.2026r. pod poz. 19/2026 projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)” w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784):

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Ponadto jednostka realizująca czasową organizację ruchu jest zobowiązana do wskazania daty przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

Zawiadomienie proszę kierować do Wydziału Komunikacji, Starostwa Powiatowego w Jarosławiu.

STAROSTA JAROSŁAWSKI


Kamil Dziukiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a

Jarosław, dnia 10.03.2026r.

MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Jarosławiu przesyła w załączeniu zatwierdzony w dniu 10.03.2026r. pod poz. 19/2026 projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)” w zakresie dróg publicznych. (zał. 1szt.).

Jednocześnie prosimy o uzupełnienie i odesłanie do tut. Wydziału załączonego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z up. Starosty
Agnieszka Rodzinka-Głąb
Zastępca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a

.....

Jarosław, dnia.....r.

(Imię i nazwisko nazwa lub pieczęć)

.....

tel.....

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu
Wydział Komunikacji
37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17

Zawiadomienie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu

Należy złożyć co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zawiadamiam, że z dniem.....r. zostanie wprowadzona stała/czasowa
organizacja ruchu drogowego zgodna z zatwierdzonym projektem:
znak:

z dnia.....zarejestrowanym w rejestrze pod poz.

na ulicy...../ droga.....
nr drogi.....

w związku z.....

.....

Podpis

Do wiadomości::

1. Zarząd drogi
2. Komenda Powiatowa Policji
3. K a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

SL.4051.6.2026

Jarosław dnia 05.02.2026 r.

MM INFRASTRUKTURA Sp. z o. o. ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów

Nawiązując do pisma Nr 595/1/2025/2513/MS z dnia 05.01.2025 r. oraz złożonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem) ””; Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu opiniuje: **pozytywnie** oznakowanie w zakresie drogi powiatowej Nr 1740R ul. Konfederackiej w Jarosławiu .

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR POWIATOWY ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU
mgr Paweł Tworek

Sprawę prowadzi:
Damian Czaja



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Jarosławiu
ul. Poniatowskiego 50, 37-500 Jarosław
-09- woj. podkarpackie

Jarosław, dnia 12.02.2026 r.

L.dz. R- 4 / 26

MM INFRASTRUKTURA SP.ZO.O.

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tarnów

W nawiązaniu do złożonego projektu stałej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)" " informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje projekt **pozytywnie** w zakresie drogi powiatowej .

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W JAROSŁAWIU
ml. insp. Marek HAJDUK

Wyk.M.K

1. Adresat
2. a/a

ID.7221.77.2025

Jarosław, 04.12.2025 r.

MM infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2025, nr pisma: **537/1/2025/2513/MS** (data wpływu do urzędu 27.11.2025) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Budowa drogi gminnej ul. Konfederackiej w km od 0+000 do km 0+477 w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem”** – informuję, że po przeanalizowaniu przedłożonego projektu opiniuję go **pozytywnie** w zakresie dróg gminnych.

z up. BURMISTRZA
mgr inż. *Janusz Balawajder*
Dyrektor Wydziału Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - RW

ID.7221.78.2025

Jarosław, 04.12.2025 r.

MM infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2025, nr pisma: **538/1/2025/2513/MS** (data wpływu do urzędu 27.11.2025) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Budowa drogi gminnej ul. Konfederackiej w km od 0+000 do km 0+477 w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem”** – informuję, że po przeanalizowaniu przedłożonego projektu opiniuję go **pozytywnie** w zakresie dróg wewnętrznych.

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Jacek Białawajder
Dyrektor Wydziału Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - RW



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.starostwo.jaroslaw.pl>
e-mail: transport@powiat.jaroslaw.pl

K.7121.2.78.2025

Jarosław, dnia 30.12.2025r.

MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

W związku ze złożonym w dniu 09.12.2025r. do Starostwa Powiatowego w Jarosławiu pismem w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Konfederackiej w km od 0+000 do km 0+477 w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa wraz oświetleniem)” informuję, że po przeanalizowaniu przedmiotowego projektu stwierdzono następujące braki, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz.784) tj.:

- 1) brak opinii zarządu drogi dla drogi powiatowej Nr 1740R ul. Konfederackiej (w zakresie znaków B-33 i A-24);
- 2) brak opinii komendanta powiatowego Policji;

Ponadto należy uzupełnić kilometraż dla projektowanych znaków w ciągu drogi powiatowej Nr 1740R.

Zgodnie z § 8 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784) odsyłam projekt w celu wprowadzenia poprawek i uzupełnienia brakujących dokumentów.

Naczelnik Wydziału
Komunikacji

Wacław Szkoła

Otrzymują :

1. Adresat
2. K a/a



(00)859007734131230605

SPIS TREŚCI:

I. Opis techniczny

II. Rysunki

Rys. 0 Orientacja

- skala 1:25 000

Rys. 1 Projekt stałej organizacji ruchu

- skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)””.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizje w terenie,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2021 Poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz.U. 2019 Poz. 454 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik Nr 1 – 4) (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. 2017 Poz. 784 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje sposób oznakowania w okolicy miejsca realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)””.

4. Inwestor

Gmina Miasta Jarosławia

ul. Rynek 1

37-500 Jarosław

5. Charakterystyka miejsca inwestycji i ruchu na drodze

Charakterystyka miejsca inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Jarosław, w obrębie ulic Konfederacka, Szarych Szeregów, Skarbowskiego, Hajnusa.

Ul. Konfederacka całościowo rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, docelowo biegnie w kierunku północnym i kończy na skrzyżowaniu z ul. Hajnusa. Odcinek ul. Konfederackiej od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Raszyńską jest drogą powiatową nr 1740R, natomiast w dalszej części jest to droga gminna wewnętrzna.

Ul. Konfederacka w miejscu planowanej inwestycji posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni asfaltowej i szerokości podstawowej ok. 7,00 m oraz obustronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości podstawowej ok. 2,00 m każdy. W dalszej części od skrzyżowania z ul. Skarbowskiego przedmiotowa ulica posiada przekrój drogowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 5,0m, po prawej stronie występują miejsca postojowe o nawierzchni z kruszywa. Na końcowym odcinku występują tereny niezagospodarowanego, zadrzewione i zakrzewione.

Odwodnienie terenu odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na pobliskie tereny zielone.

Liczne ubytki i nieregularne profile dróg, zarówno podłużne, jak i poprzeczne stwarzają utrudnienia dla poruszających się pojazdów i pieszych oraz stwarzają złe warunki odwodnieniowe drogi (brak odpowiedniego odprowadzenia wody opadowej i zastoiska wody).

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, zabudowa jednorodzinna, obiekty handlowo-usługowe oraz tereny zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie inwestycji występują doziemne sieci elektroenergetyczne i teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe oraz oświetlenie uliczne.

Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowe ulice ze względu na ich lokalizację oraz na budynki, jakie się przy nich znajdują – występuje dość spory ruch zarówno pojazdów, jak i pieszych. Ponadto na przedmiotowych ulic występuje okresowy wzrost natężenia w porannych i popołudniowych godzinach szczytu, natomiast w godzinach wieczornych i nocnych ruch jest znikomy.

Natężenie ruchu pieszych i rowerzystów jest duże.

Przedmiotowe drogi gminne i droga powiatowa nr 1740R znajdują się w obszarze zabudowanym, występuje na nich ruch dwukierunkowy. W miejscu inwestycji występuje ograniczenie prędkości do 30km/h oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Raszyńską do ul. Skarbowskiego występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

6. Charakterystyka istniejącego oznakowania

Obecnie na przedmiotowym odcinku zastosowane jest oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów.

Przedmiotowe drogi gminne i droga powiatowa nr 1740R znajdują się w obszarze zabudowanym, występuje na nich ruch dwukierunkowy. W miejscu inwestycji występuje ograniczenie prędkości do 30km/h oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Raszyńską do ul. Skarbowskiego występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w części graficznej na rysunku *Stała organizacja ruchu*.

7. Opis rozwiązań organizacji ruchu

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu jest zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi po zrealizowaniu inwestycji, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Istniejące znaki przeniesiono poza projektowaną drogę dla pieszych i rowerów, drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów, a także jezdnię, miejsca parkingowe zgodnie z częścią rysunkową.

Na całej długości ul. Konfederackiej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33). Wprowadzono znaki pionowe w postaci znaków: D-1, D-6, D-18, D-4a, A-7, A-24, C-13/16, T-3a, B-36, B-53 oraz D-41, D-46 i D-47.

Na dojeździe do wyniesionych skrzyżowań należy ustawić znaki A-11a wraz z tabliczką T-1 (10m, 20m, 30m, 40m, 50m).

Ponadto wprowadzono oznakowanie poziome P-1e, P-7c, P-10, P-13, P-14, P-4, P-17, P-18, P-25 oraz oznakowanie drogi dla pieszych i rowerów P-23 i P-26.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować oznakowaniem poziomym P-24 i P-20 na niebieskim tle oraz zastosować znaki pionowe D-18a wraz z T-29.

W obrębie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi zastosowano urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni.

Zgodnie z częścią graficzną istniejące znaki należy zlikwidować lub przenieść.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach *Stała organizacja ruchu*.

8. Parametry projektowe

Parametry projektowe – droga powiatowa nr 1740R– ul. Konfederacka

- Klasa drogi: Z – Zbiorcza
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,5m,
- Pochylenie podłużne niwelety: w zakresie 0,50% – 1,24%,
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50m (2,5m szerokość drogi dla pieszych i rowerów w trudnych warunkach + skrajnia 0,5m od strony jezdni oraz 0,25 od strony zieleńca),
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,30-2,50m,
- Szerokość drogi dla rowerów: 2,00m,
- Spadek poprzeczny drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, dojść: jednostronny 2%,
- Szerokość półek gruntowych: 0-0,50 m,
- Spadek poprzeczny półek gruntowych: jednostronny 8%,
- Odwodnienie: spadki poprzeczne i podłużne, wpusty uliczne, sieć kanalizacji deszczowej.

Parametry projektowe – droga gminna – ul. Konfederacka

- Klasa drogi: L – Lokalna,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,0m,
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- Pochylenie podłużne niwelety: w zakresie 0,50% – 1,52%,
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,50m (2,5m szerokość drogi dla pieszych i rowerów w trudnych warunkach + skrajnia 0,5m od strony jezdni oraz 0,25 od strony zieleńca),
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,30-2,50m,
- Spadek poprzeczny drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych, dojść: jednostronny 2%,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8%,

- Szerokość pólek gruntowych: 0-0,50 m,
- Spadek poprzeczny pól gruntowych: jednostronny 8%,
- Nachylenie skarp nasypu: 1:1,5,
- Odwodnienie: spadki poprzeczne i podłużne, wpusty uliczne, sieć kanalizacji deszczowej.

Parametry projektowe – drogi gminne - ul. Szarych Szeregów (D1), ul. Skarbowskiego – droga gminna nr 111220R, ul. Hajnusa, D2, D3, D4, D5

- Klasa drogi: D – dojazdowa,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,5; 3,0; 3,5m,
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- Pochylenie podłużne niwelety: w zakresie 0,57% – 3,00%,
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,30-4,03m,
- Spadek poprzeczny drogi dla pieszych, dojść: jednostronny 2%,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8%,
- Szerokość pólek gruntowych: 0-0,50 m,
- Spadek poprzeczny pól gruntowych: jednostronny 8%,
- Nachylenie skarp nasypu: 1:1,5,
- Odwodnienie: spadki poprzeczne i podłużne, wpusty uliczne, sieć kanalizacji deszczowej.

Droga powiatowa nr 1740R (ul. Konfederacka) występuje na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Raszyńską.

Drogi wewnętrzne to m.in. ul. Konfederacka (od skrzyżowania z ul. Raszyńską do skrzyżowania z ul. Hajnusa), ul. Hajnusa, ul. Szarych Szeregów, natomiast ul. Skarbowskiego to droga gminna nr 111220R. Parametry dróg wewnętrznych dostosowano do wymogów zawartych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego.

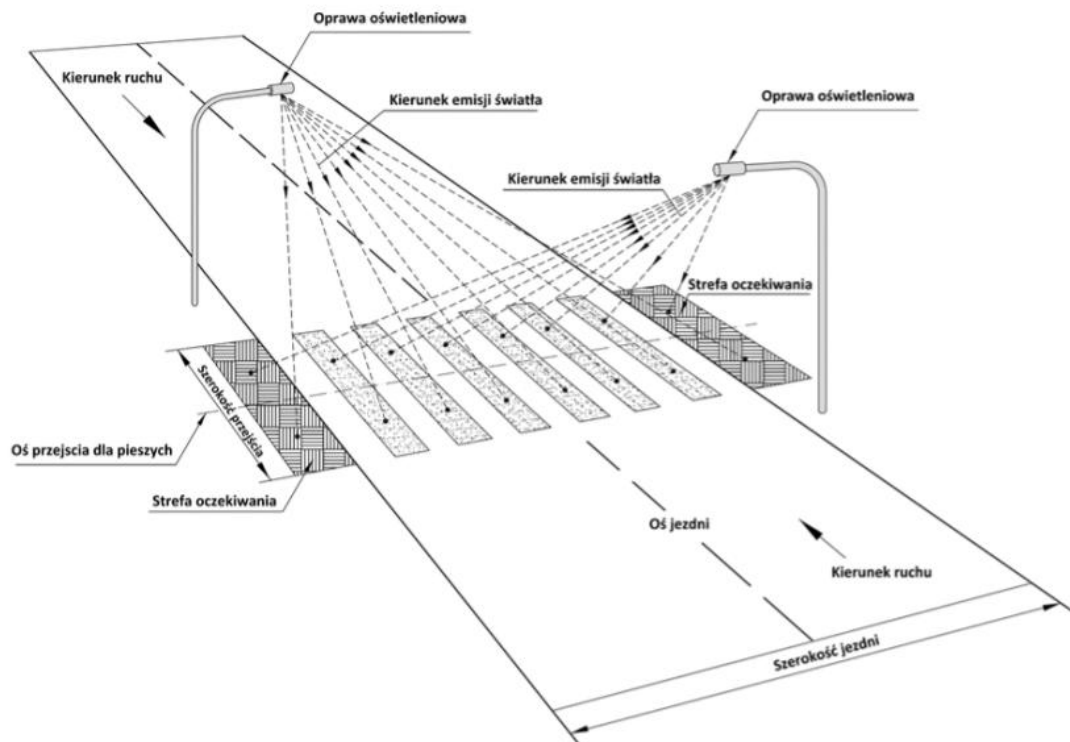
9. Opis projektowanych rozwiązań w zakresie oświetlenia przejścia dla pieszych.

Podstawowym wymaganiem funkcjonalno użytkowym w dla oświetlenia przejścia dla pieszych jest zapewnienie widzialności przez kierującego pojazdem, pieszego na przejściu oraz w strefie oczekiwania i strefie dojścia do przejścia w warunkach ograniczonej widoczności. Stosując system oświetlenia na przejściu dla pieszych należy zapewnić, aby obiektem wyróżnionym z otoczenia oraz dobrze widzianym przez kierowcę był pieszy a nie infrastruktura przejścia dla pieszych. Oświetlenie należy dobrać w taki sposób aby pieszy był widoczny w postaci ciemnych sylwetek na jasnym tle jezdni a przejście dla pieszych powinny być tak oświetlone, aby kierowca miał możliwość obserwacji sytuacji drogowej i obserwacji oczekującego na przejściu lub poruszającego się po przejściu pieszego, natomiast pieszy miał możliwość obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych i zbliżających się do niego pojazdów. W tym celu należy zapewnić urządzenia oświetleniowe, które zapewniają kontrast luminacji postaci pieszego oraz tła za pieszem. Jednocześnie żaden z użytkowników nie powinien być oślepiony przez zamontowane źródła światła. W ramach zadania zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi zaprojektowano dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych za pomocą

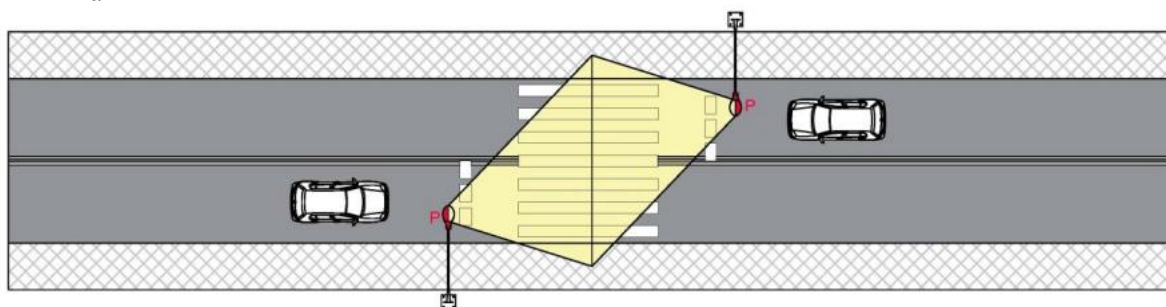
opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych oddzielnie dla każdego kierunku ruchu pojazdów.

W ramach zadania należy zastosować oprawy oświetleniowe z optyką prawą polegającą na ustawieniu oprawy oświetleniowej po prawej stronie jezdni zgodnie z poniższymi schematami:

Rys. 1 Schematy rozmieszczenia opraw oświetlenia na przejściu dla pieszych:



Rys. 2 Przykład lokalizacji lokalizacja opraw oświetleniowych na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej o jednym pasie ruchu w każdym kierunku (dwie oprawy z optyką prawą):



W celu dodatkowego wyróżnienia strefy przejścia dla pieszych, zaleca się wytworzenie kontrastu barwy światła, tj. zastosowana temperatura barwowa źródeł światła w oprawach oświetlenia przejścia dla pieszych powinna być odmienna od temperatury barwowej źródeł światła opraw oświetlenia drogowego na analizowanym obszarze.

Rozwiązania szczegółowe wraz z parametrami opraw oświetleniowych i schematem zasilania zawiera projekt wykonawczy branży elektroenergetycznej – składowa kompletnej dokumentacji projektowej.

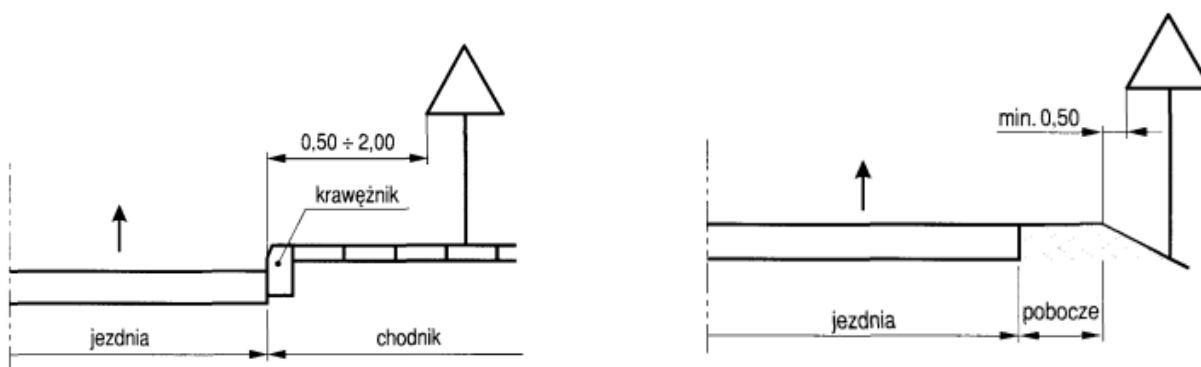
10. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczania

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać według załączonych schematów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy zastosować znaki średnie, folia II generacji (drogi powiatowe)

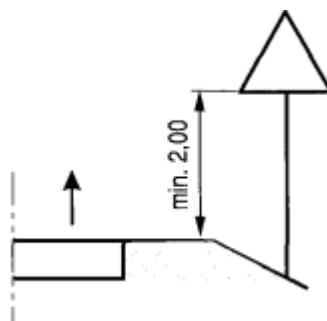
Należy zastosować znaki małe, folia II generacji (drogi gminne)

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zależnie od sytuacji według załączonych szkiców elementu oznakowania robót. Znaki związane z oznakowaniem robót należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. Uwagi końcowe

Ustawiając oznakowanie należy kierować się zasadą, że ustawiane znaki nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

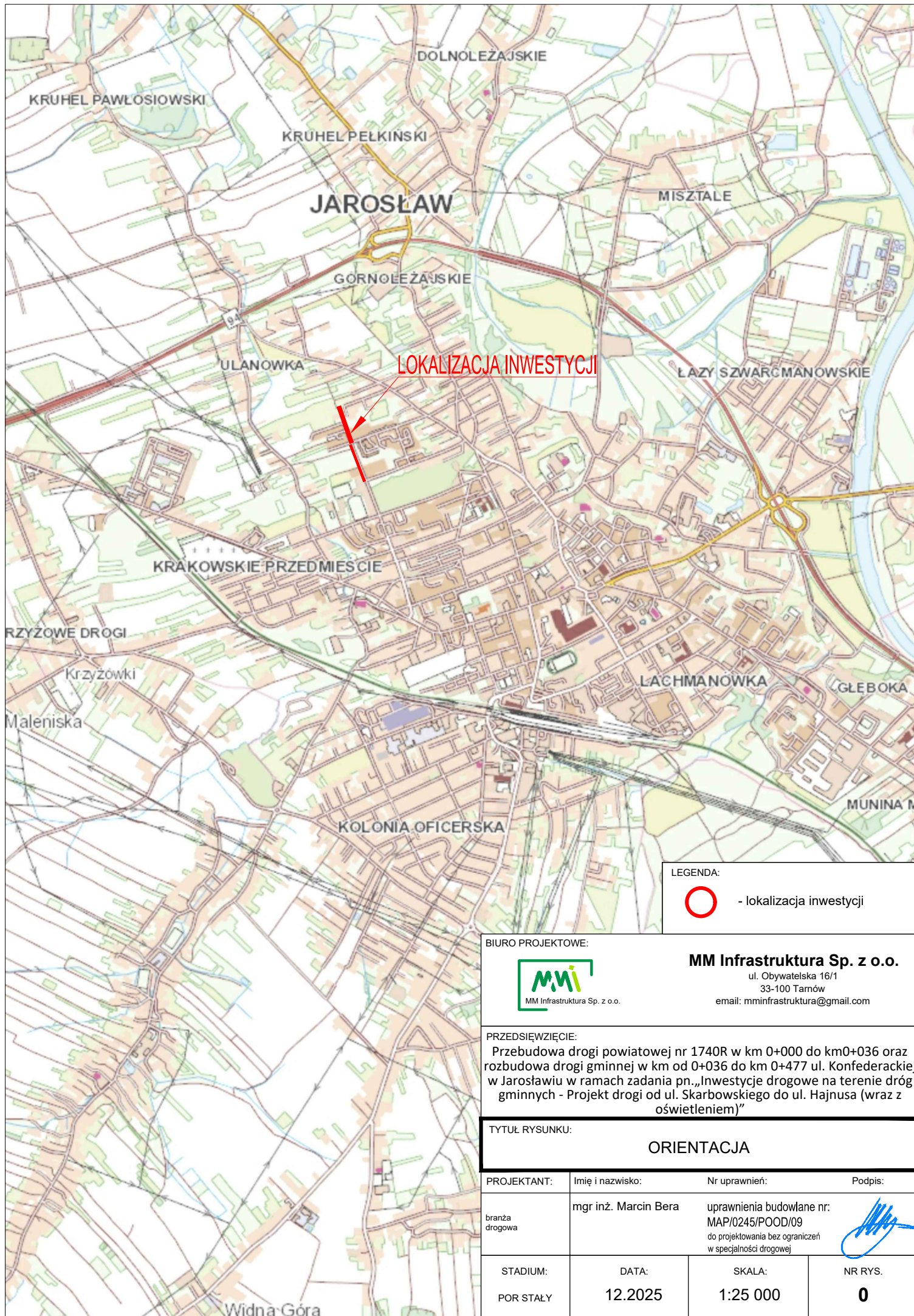
ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. 2019 Poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach.


Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odbłaskową i wykonane ze stali ocynkowanej oraz umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach lub wysięgnikach metalowych w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 12.2027 r., dokładną datę Inwestor określi w dalszym postępowaniu.

Opracował: *mgr inż. Marcin Bera*



LEGENDA:

 - lokalizacja inwestycji

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.


MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 do km0+036 oraz
rozbudowa drogi gminnej w km od 0+036 do km 0+477 ul. Konfederackiej
w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg
gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z
oświetleniem)”

TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR STAŁY	12.2025	1:25 000	0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: podkarpackie

Powiat: jarosławski

Jednostka ewidencyjna: [180401_1],
Miasto Jarosław

Obręb ewidencyjny: [0004],
Jarosław obręb 4

Miejscowość: Jarosław
ul. Konfederacka

Działka ewidencyjna: 142/4 i inne

SKALA: 1:500

ID: 6640.788.2025

Numer sekcji mapy zasadniczej "2000":
8.124.09.01.3.3, 8.124.09.06.1.1, 8.124.09.06.1.3, 8.124.09.06.1.4

Układ współrzędnych płaskich:
PL-2000 strefa 7 (21°)

Układ wysokości:
PL-EVRF2007-NH

zakres opracowania:
Data opracowania mapy: 27.03.2025 r.

Wykonawca:

BIURO PROJEKTOWE MM

ul. Piłsudskiego 63, 33-135 Łag Tarnowski
NIP: 580-041-118
REGON: 3864055
KRS: 390 788 802
e-mail: mm@mm.pl

GOŁOŚCIELA UPRAWNIONY

mgr inż. Piotr Sasaak
uprawnienia zawodowe nr 23324

GOŁOŚCIELA UPRAWNIONY

mgr inż. Piotr Sasaak
uprawnienia zawodowe nr 23324

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne
(art.12b ust.5a (Dz.U. z 2020r. poz.782 z późn. zm.))

POŚWIADCZAM, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.788.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie: Starosta Jarosławski

Wykonawca prac geodezyjnych:

GOŁOŚCIELA UPRAWNIONY

mgr inż. Piotr Sasaak
uprawnienia zawodowe nr 23324

Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.788.2025_31087
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 07-07-2025r.

GOŁOŚCIELA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Sasaak
uprawnienia zawodowe nr 23324

UWAGA:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji.

2. Granice działek ewidencyjnych opracowano na podstawie danych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków.

3. Dla przedmiotowych działek nie sprawdzano obciążeń służebnościami gruntowymi.

